

Klypp hekk og busker – tenk trafikktryggleik!

Har du tenkt på at hekken og buskene dine kan være ei dødsfelle?

Dersom bilistane ikkje kan sjå kva som skjuler seg bak hekken på hjørne, i avkjørsler og i vegkryss, kan bilane kjøre på og skade eller drepe små barn, unge, eldre og andre mjuke trafikanter som ferdast i og langs vegen.

Alvorlige ulykker, personskadar og store materielle skadar kan unngåast dersom du passsar på at hekk, busker og tre og anna på din eigedom ikkje hindrar sikt og fører til ulykker.

Trafikktryggleik er og ditt ansvar

Born er lågere av vekst og mindre forståing for trafikken enn vaksne. Dette gjer born meir utsett for ulykker. At du køyrer forsiktig og tenker på at born kan kome fram bak ein parkert bil, er sjølvsgt bra. Men pass og på at gjerde, hekk, busker, tre og anna på din eigedom ikkje skjuler born eller andre trafikkantar.



Tenk og på at busker og tre veks heile tida. Nokre veker etter at du har utført klipping, må du nok ut igjen for å stusse på ny.

Det er viktig å ha god sikt

Kommunen brukar mykje pengar på å halde vegar, fortau og sykkelstiar vedlike for at alle skal ferdast trygt. Ikkje «stel» av disse områda ved å la hekk og busker vekse utover di eigedomsgrense. Ta deg ein tur rundt eigedomen din og sjekk om du har vegetasjon som bør beskjerast, klyppast eller fjernast. Hjelp oss å gjere risikoen for ei trafikkulykke mindre, og dermed auke trafikktryggleiken i ditt nærmiljø! Tenk på at vegen forbi din eigedom kan være ein skuleveg.



Regler for frisikt

Hekk, busker og tre må ikkje skjule vegmerking, trafikksikt, gatenamn, lysskilt eller belysning. Husk at alle skal kunne sjå eit born på trehjulsykkel frå alle retningar, og kunne stoppe på ei tredjedel av avstanden mellom kjøretøyet og barnet.

Tenk og på at det langs vegen skal være oversiktleg og enkelt å komme fram for blant anna utrykkingskøyrety og renovasjonsbilar.



Krav til frisiktsoner er gitt i Veglova, avkjøringsløyver og i reguleringsplanar. Kommunen kan påleggje grunneigar å klyppe, beskjære eller flytte vegetasjon som skapar sikthindring slik som omtala.

Kommunen anmoder den einskilde grunneigar utfører klypp av si hekk, busker og tre slik at disse ikkje medfører fare langs vegen. Dersom grunneigarane ikkje utfører slik klypp vil kommunen sende ut eit skriv til den einskilde grunneigar med anmodning om å klippe hekk og buskvekstar langs vegen. Dersom klypp ikkje vert utført vil kommunen gje eit pålegg med frist for å få arbeidet utført. Etter dette vil kommunen få utført klypp med tungt maskinelt utstyr. Resultatet vert grovt. Resultatet vert betre dersom om grunneigarane utfører arbeidet sjølv.

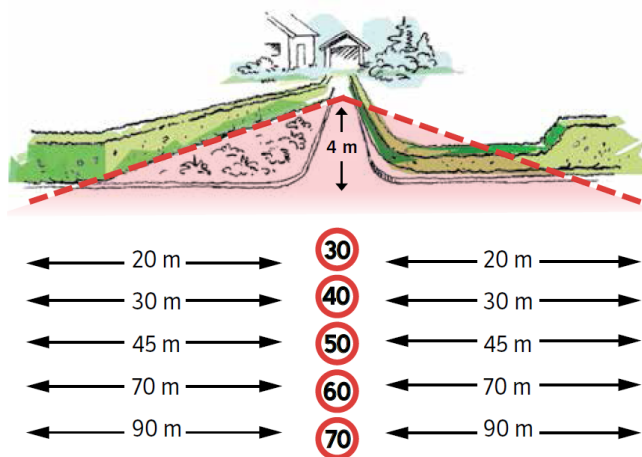
Korleis kan du sjekke om din hekk og dine busker tek sikt

Køyr bilen utanfor din eigedom. Sit bak rattet og berekn kor langt ut frå hjørne eller utskjørsel du må klyppe hekk og buskvekstar for å kunne sjå eit born på trehjulsykkel frå alle retningar. Tenk og at du skal kunne stoppe køyrety på ein tredjedels avstand mellom bornet og bilen når bilen er i fart.

Det er viktig at

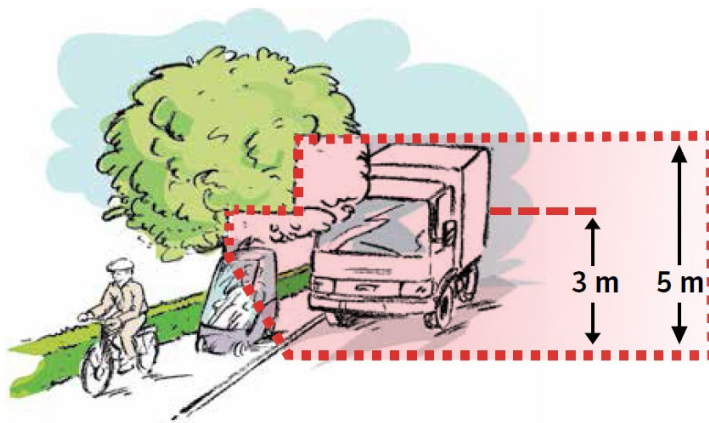
- Hekkar i frisisiktsone vert klypt ned slik at maks høgde er 0,5m over kommunalt vegnivå.
- Trafikantane har fri sikt frå/i alle retningar
- Trafikantane ikkje vert hindra av greiner som heng over fortau eller veg
- Fotgjengarar, rullestolbrukarar, syklistar og liknande ikkje vert tvinga ut i vegbana grunna vegetasjon
- Vedlikehaldsmaskiner ikkje vert hindra av vegetasjon
- Vegskilt og vegmerking er godt synleg
- Greiner ikkje veks opp i leidningar
- Vegetasjon ikkje skjuler gatebelysning

Ei frisisiktsone (sikttrikant) vert danna av avstanden langs dei møtende vegar i tre retningar, og avstandene vert bestemt av fartsgrensa langs hovudvegen.



Å vite kva slags veg du bur i er ikkje alltid lett, men som hovudregel gjeld følgjande definisjoner

- **Avkjørsle** – køyrbar tilknytning til vegnett frå privat eigedom eller eit avgrensa antall eigedommar.
- **Adkomstveg** – veg som fører til fleire bustadeigedomer
- **Samleveg** – tilknytingsveg mellom adkomstveg og hovudveg i eit differensiert vegsystem
- **Hovudveg** – overordna veg i eit differensiert vegsystem



Har du tre ut mot veg, fortau eller gang- og sykkelveg kan ikkje greiner henge lågare enn 5 meter over vegbana. Over gang og sykkelveg kan ikkje greiner henge lågare enn 3 meter.

Eigaren av trea er også ansvarleg for fjerning av greiner som dett ned.

Klypp hekk og busker før me gjer det

Dersom du les denne informasjonen vil me oppfordre deg til å gjennomføre naudsynt beskjæring av vegetasjon langs vegen forbi din eigedom slik at alle kan ferdast trygt forbi.

[Trafikktryggleik – ditt ansvar](#) (brosjyre)