

**Arkiv:** <arkivID><jplD> FA-F03  
**JournalpostID:**  
**Sakshandsamar:**  
**Dato:** 14.06.2021

Saksframlegg

Saksnr.	Utval	Møtedato
107/21	Utval for areal, plan og miljø	23.06.2021

### **Sykelstrategi for Alver 2021 - 2031**

#### **Rådmannen sitt framlegg til vedtak:**

Areal, plan og miljø tek sykelstrategien til orientering.

#### **Utval for areal, plan og miljø 23.06.2021:**

#### **Handsaming:**

Rådmannen sitt framlegg vart samrøystes vedteke.

#### **APM- 107/21 Vedtak:**

Areal, plan og miljø tek sykelstrategien til orientering.

#### **Politisk handsaming**

Saka skal til godkjenning i Areal, plan og miljø- utvalet.

#### **Bakgrunn**

Arbeidet er forankra i Planstrategi for Alver 2021- 2023

Det er gjeve tilskot på kr. 300 000,- til arbeidet frå Vestland fylkeskommune og Kommunal- og moderniseringsdepartementet.

#### **Saksopplysninger:**

##### Sykelstrategien for Alver 2021- 2031

Sykelstrategien for Alver 2021- 2031 skal vere eit kunnskapsgrunnlag for korleis vi vil jobbe med sykkel i Alver.

Sykelstrategien skal i fyrste rekke vere eit hjelpemiddel for politikarar, administrasjon, private planleggarar og utbyggerar.

Statens vegvesen, Vestland fylkeskommune og Alver kommune har ansvar for sykkelarbeidet. Sykelstrategien er eit viktig grunnlag for å utløyse finansiering gjennom Miljøløftet og andre tilskotsordningar.

Visjon: Trygt og kjekt å sykle i Alver.

Mål: 4% sykkelandel i 2021

Vi jobbar etter fire verkemiddel

- Fysisk infrastruktur
- Drift og vedlikehald
- Informasjon og kunnskapsformidling
- Sykkelenleg arealplanlegging

Sykelstrategien består av følgende dokument:

- Sykelstrategi for Alver 2021- 2031\*
  - Hovudrapport som fortel om Alver sin strategi for å nå målet.
- Vedlegg 1 Prosess og medverknad
  - Korleis vi har organisert arbeidet, korleis prosessen har vore og kva medverknad vi har gjennomført
- Vedlegg 2 Hovudnett
  - Gjer greie for metode og datagrunnlag nytta i kartlegging av hovudnett for sykkel. Strekningane i hovudnettet er prioritert og dei prioriterte strekningane er skildra i dokumentet. Hovudnettet er presentert i kart.
- Vedlegg 2 Målsetting
  - Utrekning av målsettinga for sykkelandel i Alver i 2031

\*Det skal utarbeidast ein kortversjon av sykkelstrategien.

### Overordna føringar for sykkelstrategien

Sykelstrategi for Alver har bakgrunn i føringar frå nasjonale, regionale og kommunale planar. Det er ein nasjonal og lokal visjon om at det skal vere null drepte og hardt skadde i trafikken, nullvisjonen. Det er også eit mål at persontrafikkveksten i byområda skal takast med gange, sykkel eller kollektivtransport – nullvekstmålet. Nullvisjonen og nullvekstmålet må harmoniserast og vi treng fleire syklande for å nå begge måla.

Nullvekstmålet ligg til grunn for byvekstavtalen som Alver kommune signerte i 2020.

### **Prosess**

Arbeidet med sykkelstrategien starta opp i april 2020.

### Organisering

Arbeidet med sykkelstrategien har vore organisert som eit prosjekt og gjennomført etter ein bestemt metodikk. Arbeidet har ein administrativ prosjekteigar, prosjektstyre, prosjektleiar, prosjektgruppe, referansegruppe og arbeidsgrupper.

Areal- plan og miljøutvalet har fått orienteringar undervegs i prosessen.

### Prosess internt

Tverrfaglegheita i organiseringa har sikra heilskapleg planlegging. Sykelstrategien utfyller andre planar og prosjekt med dels overlappande tema, til dømes trafikksikringsplan, moglegheitsstudie for senterstruktur og kommuneplanen sin samfunnsdel.

Prosjektgruppa har hatt jamnlege møter for å diskutere prosess og aktivitetar. Referansegruppa har fått presentert sykkelstrategiarbeidet i møte. I tillegg har deltakarane i referansegruppa vore involvert i andre fora om sykkelstrategien undervegs i prosessen. Arbeidsgrupper har arbeidd undervegs med medverknad, analysar i geografisk informasjonssystem (GIS) og koordingering med andre planar og prosjekt. Det politiske utvalet Areal, plan og miljø har fått to orienteringar om arbeidet.

### Medverknad eksternt

Sykelstrategien har mange interessentar og det har vore brei medverknad undervegs i prosessen. Noko medverknad har vore felles med Kommuneplanen sin samfunnsdel m.m. og noko har vore eige opplegg for sykkelstrategien. Eksterne aktørar som Statens vegvesen, Vestland fylkeskommune, Politiet, Nordhordland Biosfæreområde, Trygg trafikk og innbyggjarar har vore involvert i prosessen.

Kunnskapen vi har fanga gjennom medverknad og faglege utgreiingar har vore viktige bidrag til sykkelstrategien.

### **Handlingsdel**

Fleire stadar i dokumenta refererer vi til sykkelstrategien sin handlingsdel. Handlingsdelen er klargjort frå administrasjonen si side, men forankringa i økonomiplanen og andre planar er ikkje klar. Sykelstrategien sin

handlingsdel vil bli tatt opp som ei eiga sak.

**Vedlegg i saken:**

15.06.2021	Vedlegg1_Sykkelstrategi for Alver 2021-2031	1573054
15.06.2021	Vedlegg1_Sykkelstrategi for Alver 2021-2031	1573054
15.06.2021	Vedlegg2_Sykkelstrategi for Alver 2021-2031_Prosess og Medverknad	1572441
15.06.2021	Vedlegg2_Sykkelstrategi for Alver 2021-2031_Prosess og Medverknad	1572441
15.06.2021	Vedlegg3_Sykkelstrategi for Alver 2021-2031_Hovudnett	1573055
15.06.2021	Vedlegg3_Sykkelstrategi for Alver 2021-2031_Hovudnett	1573055
15.06.2021	Vedlegg4_Sykkelstrategi for Alver 2021-2031_Målsetting	1572442
15.06.2021	Vedlegg4_Sykkelstrategi for Alver 2021-2031_Målsetting	1572442